



COMUNE DI CAGLIARI

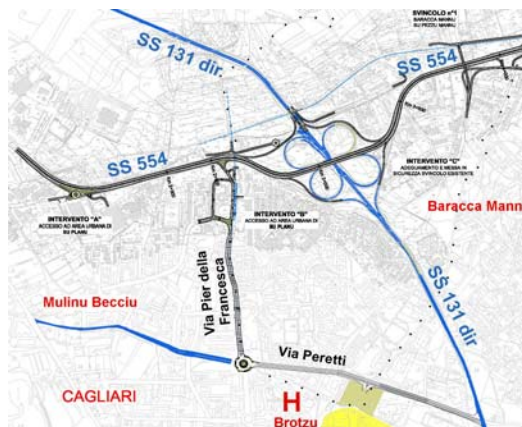
Bilancio primo anno – Trasporti (aggiornato al 31 agosto 2012)

“Fare semplicemente ciò che è davvero utile, data la drammatica crisi economica, con una visione strategica fondata sul trasporto pubblico di tutta l’area vasta. Da perseguire quotidianamente, in ogni piccola azione, anticipando i problemi e decidendo rapidamente. Tutti insieme costruttori di una città più vivibile”.

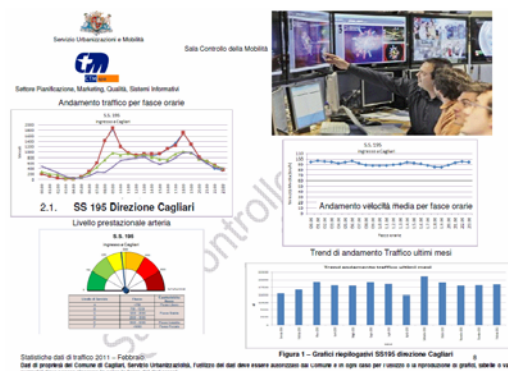
Una **strategia complessiva per la mobilità dell’area vasta** è stata decisa per la prima volta dai 16 Sindaci aderenti al Forum, approvando il **25 ottobre 2011** le Linee Guida per il Piano Strategico Intercomunale. La mancanza d’intese tra comuni e l’arroccamento di Cagliari nel risolvere le criticità in modo autonomo sono state superate con l’ingresso del capoluogo il **15 dicembre 2011** nell’Accordo per la riqualificazione della SS 554 e la richiesta unanime del Consiglio Comunale di Cagliari di inserire la tratta cittadina di **Metropolitana Leggera di Cagliari** all’interno dell’Accordo sottoscritto nel 2008 che vedeva la grave assenza della tratta da Piazza Repubblica a Piazza Matteotti e l’estensione verso il Poetto. Dalle Linee Guida va prendendo forma il Piano Strategico Intercomunale che si prevede concluso entro il settembre 2012.



L’**Accordo sulla SS 554** inizia a dare i primi risultati sia operativi sia di finanziamento. In questi mesi la nuova amministrazione ha potuto analizzare ed integrare la progettazione in corso sulla circonvallazione, con un diverso schema della viabilità di accesso ai quartieri di Mulinu Becciu, Su Planu e all’Ospedale Brotzu. Questi interventi hanno beneficiato di un finanziamento di 5,45 M€ stanziati a favore del Comune di Cagliari con Delibera Regionale del **29 febbraio 2012**. All’interno del progetto, di particolare importanza è stata la decisione di anticipare la soppressione il **13 novembre 2011** del semaforo sulla 554 di Is Corrias/Su Petzu Mannu, che ha permesso di eliminare le lunghe code all’interno della statale.



La mobilità dell’intera area vasta è stata affrontata e gestita in modo unitario con il coinvolgimento dei comuni che fanno parte del consorzio I.T.S. costituito per realizzare l’importante progetto d’infomobilità che coinvolge l’intero territorio metropolitano. In particolare la Centrale della Mobilità realizzata nel 2008 dal Comune di Cagliari è in corso di implementazione per trasformarla nel **Centro di Coordinamento e Controllo Integrato della Mobilità dell’Area Vasta**. Al **31 agosto 2012** è stato completato il 70% delle attività. A partire dal **15 settembre 2011**, dalla sala vengono mensilmente resi disponibili ai cittadini, agli studenti e ai professionisti, report mensili





COMUNE DI CAGLIARI

relativi ai **dati statistici del traffico** rilevati ed elaborati dalla sala controllo sui siti www.comune.cagliari.it e www.muovetevi.it

Sul fronte della **sicurezza stradale** il primo semestre del 2011 è stato drammatico con oltre 9 morti, confermando al rialzo i già pesanti dati del 2009 e del 2010. Il **1 agosto 2011**, a distanza di 4 anni dalla sua installazione, è stato attivato **l'autovelox fisso sull'Asse Mediano di Scorrimento**. A questo ha fatto seguito il **1 ottobre 2011** l'attivazione delle telecamere per il sanzionamento del **passaggio con il rosso** in diversi incroci della città: via San Michele, via Dante, viale Cimitero e viale Marconi. Ulteriori sistemi di controllo sono stati attivati il **16 aprile 2012** in occasione dell'istituzione della zona a traffico limitato di Villanova. Le statistiche degli incidenti mostrano già i primi positivi risultati prodotti dai sistemi di controllo attivati negli ultimi mesi con una riduzione del numero complessivo dei sinistri.



Il **17 novembre 2011** è stato inaugurato il nuovo **passaggio a livello di Via Ampere a Pirri**. L'opera molto attesa dalla Municipalizzata ha permesso di risolvere l'isolamento del rione Is Bingias ma ha anche un significato strategico per decongestionare la viabilità della zona e per valorizzare ulteriormente il Parco ex Vetreria di Pirri. Benefici si sono registrati anche sui livelli di congestione e sui flussi veicolari di Via Italia che, attraverso la via Salvo D'Acquisto, possono trovare una valida alternativa verso via Vesalio e Monserrato.



L'opera, avviata dalla precedente amministrazione, ha avuto un'attenzione particolare nel mese di ottobre per assicurare tempi brevissimi di apertura al traffico.

Nel mese di **dicembre 2011** è stata ultimata la **rotatoria in piazza San Benedetto**. Il lavoro iniziato nel mese di luglio sono stati oggetto di diversi perfezionamenti chiesti dai cittadini per migliorare la sicurezza dei pedoni, per l'inserimento degli autobus nella corsia preferenziale di via Dante e per l'inserimento della pista ciclabile. La rotatoria di questo importante snodo viario ha permesso di ridurre i livelli di incidentalità, di inquinamento e di congestione del traffico.





COMUNE DI CAGLIARI

Alle **rotatorie** l'amministrazione guarda con attenzione anche in situazioni semplici ma di significativo impatto sulla fluidità e sicurezza della circolazione, come nel caso dell'incrocio tra via Toti e delle Ginestre a Baracca Manna. Altre 5 rotatorie sono **in progettazione** nelle intersezioni tra:

- via Cadello e via Is Mirrionis
- via Peretti e via Pier della Francesca
- Via Tramontana e Viale Poetto
- Piazza Amsicora
- Piazza Sant'Avendrace

La progettazione e la copertura finanziaria di quelle di via Tramontana e via Sant'Avendrace consentirà, dopo l'approvazione del Consiglio Comunale della variante urbanistiche, l'avvio delle procedure d'appalto e i lavori. Con Deliberazione della G.R. RAS n. 33/6 del 31 luglio 2012 è stata finanziata anche la rotatoria di Piazza Sant'Avendrace, per la quale occorre predisporre il progetto.



Grande interesse sta destando il progetto per la realizzazione della rete di piste ciclabili. Le prime sono sorte in via Dante, via Paoli, in via dei Conversi e in Via Sonnino, mentre ulteriori 7 km sono previsti nel progetto esecutivo approvato dalla Giunta il **27 dicembre 2012**.

L'intervento è stato finanziato con 2.0 M€ dalla Regione Sardegna nell'ambito dell'Accordo di Programma di prossima sottoscrizione che ha visto i comuni dell'area vasta, la Provincia e l'Ente Parco di Molentargius partecipare alla definizione di un disegno complessivo integrato dell'intero territorio metropolitano. Il progetto prevede nuove piste in via Roma, viale Colombo, viale Cimitero e lungo le sponde del canale di Terramaini, permettendo di collegare la pista già esistente con quella in avanzato stato di esecuzione tra via Tramontana e su Siccu.



Numerose sono state le **manifestazioni** di sensibilizzazione all'uso della bici sostenute dall'amministrazione comunale nell'ambito dell'European Mobility Week, Cagliari Gran Prix, Binbinbici, "Le ciclovie del Parco di Molentargius", e molte altre ancora.



Nel **febbraio 2012** è stato attuato il nuovo **Piano della Viabilità di Baracca Manna**. Il Piano, presentato lo scorso 8 settembre al Consiglio della Municipalizzata di Pirri era stato approvato all'unanimità dalla Commissione con una serie di modifiche e integrazioni che ne hanno permesso l'attuazione in termini molto rapidi. Il Piano ha riorganizzato la viabilità del quartiere rendendo più sicura la circolazione.





COMUNE DI CAGLIARI

Nel mese di **luglio 2011** è iniziata l'installazione dei **segnalatori luminosi intermittenti** in corrispondenza degli attraversamenti pedonali. L'appalto, in fase di completamento, prevede circa 150 impianti su tutto il territorio cittadino. L'intervento rientra nelle misure di protezione dell'utenza debole e si affianca agli altri interventi di **traffic calming** che a partire dal mese di marzo sono in corso su tutta la città attraverso la nuova segnaletica.



Un'opportunità, solo apparentemente banale, per mettere ordine nella città sono stati proprio i lavori per il **rifacimento della segnaletica stradale**. L'appalto iniziato il **28 febbraio 2012** prevede interventi in oltre 50 strade. Nel agosto 2012 è stato completato per il 70%.



Ha destato curiosità il nuovo sistema "countdown" per il **conto alla rovescia semaforico**, operativo a breve in quasi 40 impianti semaforici della città. Fino a oggi i pedoni per attraversare si basavano sul rosso-giallo-verde, a breve invece scatterà il conto alla rovescia, si saprà esattamente quanti secondi mancheranno prima che scatti il semaforo verde per le auto. L'installazione, iniziata l' **11 maggio 2011** prevede 240 nuove lampade in corso di installazione. Il primo impianto è stato messo in funzione il **25 maggio** all'incrocio tra via Dante e via Petrarca.



La situazione di **Piazza d'Armi e via Peschiera**, esposte a rischio idrogeologico e sinkhole sono state affrontate con grande determinazione. I crolli stradali del 2008 in via Peschiera hanno determinato forti limitazioni alla circolazione nel quartiere impedendo il transito dei mezzi pesanti, dei mezzi pubblici e la raccolta dei rifiuti. Gli studi e le indagini condotte negli ultimi 4 anni sono stati portati finalmente a sintesi, progettando i primi interventi per la messa in sicurezza della cavità sottostante piazza d'Armi. Una serie di controlli e l'installazione di una particolare



strumentazione all'interno della cavità che tiene sotto costante osservazione le condizioni strutturali, permette in tempo reale di tenere sotto stretto controllo l'evolvere della situazione. In seguito alla conclusione delle indagini, nel **gennaio 2012**, è stata predisposta la progettazione preliminare che ha individuato, come preferibile, il riempimento reversibile di parte della cavità. All'approvazione delle conclusioni dello studio da parte della Giunta Comunale il **28 marzo 2012**, ha fatto seguito il **18 aprile 2012** l'approvazione del progetto da parte dell'Assessorato ai Lavori Pubblici Regionale e della conferenza dei Servizi del **23 maggio 2012**.

Il costante monitoraggio della cavità ha mostrato una sostanziale stabilità nel tempo delle "fessurazioni" e l'ininfluenza del traffico di superficie sulla deformabilità della volta della cavità. Dunque il **10 luglio 2012** sono state revocate in parte delle limitazioni al transito dei mezzi pesanti mentre mezzi di trasporto pubblico e della nettezza urbana potranno transitare senza limitazioni di carico.



COMUNE DI CAGLIARI

Ciò ha permesso di ripristinare l'originario percorso della linea 8, mentre il giorno 15 è stata la volta della linea 5/11 che ha ripreso il vecchio tracciato. A seguire dal 16 luglio, anche la linea 5 filoviaria e la linea 20 possono nuovamente transitare nella piazza. Infine i mezzi di raccolta dei rifiuti possono dal 10 luglio riprendere la loro normale attività con grande beneficio per la popolazione residente.

Tra gli interventi più significativi spicca l'attivazione della **ZTL nel quartiere di Villanova** e l'istituzione al suo interno di una vasta **area pedonale** con 1,9 km di strade pedonalizzate a partire dal **16 aprile 2012**. Il processo di riqualificazione, già avviato da molti anni con il rifacimento dei sottoservizi e delle pavimentazioni stradali, prosegue con l'attivazione dei controlli nei 5 varchi di accesso al quartiere dotati di telecamere. Tra le 21 e le 7 e tra le 15.30 e le 17 possono transitare solo i residenti delle zone a traffico limitato mentre nelle aree pedonali è vietato l'accesso con la sola esclusione di 3 fasce orarie dove sono permesse brevi soste per carico e scarico. La piazza San Giacomo è stata integralmente interdetta al traffico restituendola all'antico fascino.



Diverse iniziative stanno prendendo corpo nel quartiere e il 31 maggio 2012 l'amministrazione comunale ha distribuito fioriture e vasi ai residenti per abbellire le vie. Il mese di settembre si farà il punto della situazione e valutati gli ulteriori interventi.

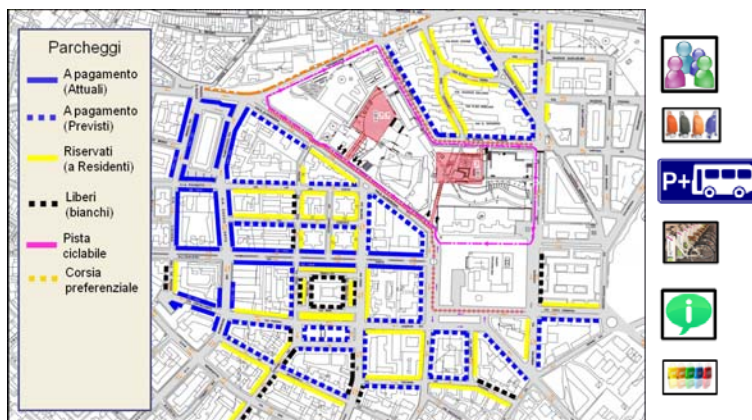
Ulteriori progetti sperimentali di pedonalizzazione sono stati avviati durante il periodo estivo. Il primo riguarda alcune strade del quartiere Marina: via Cavour, Via dei Mille e via Porcile, via del Collegio e parte di via Sant'Eulalia. Dal venerdì pomeriggio alla domenica notte è stato interdetto il transito e il parcheggio delle auto restituendo ai pedoni luoghi molto suggestivi rivitalizzati anche per le attività di ristorazione che animano il quartiere.

Ulteriore sperimentazione molto più delicata sotto il profilo della circolazione stradale è stata la pedonalizzazione del Corso Vittorio Emanuele che nel fine settimana dalle 20 all'una del mattino è stata chiusa a traffico. L'impatto sulla circolazione è stato limitato e dimostra che, un progetto di più ampio respiro, può essere perseguito sul medio periodo.



COMUNE DI CAGLIARI

In previsione della prossima apertura dei tre **parking interrati del Parco della Musica** è stato predisposto il Piano di Gestione che coinvolge l'intero quartiere di San Benedetto. Il documento e gli studi propedeutici sono stati l'occasione per studiare una diversa impostazione che vede l'istituzione dei parcheggi gialli destinati ai residenti pari al 50% del totale, il 10% liberi e il restante 40% a pagamento. Sulle



strisce blu oltre alla rotazione oraria è stata prevista anche la rapida rotazione di 30 minuti per favorire le attività commerciali, tariffe inferiori all'interno delle strutture rispetto ai parcheggi in superficie per favorirne l'uso ed evitare il traffico parassita generato dalla ricerca di parcheggio su strada e tariffe agevolate per i residenti. I tre parcheggi interrati, collaudati nel settembre 2011, attualmente sono sottoposti alle visite ispettive dei Vigili del Fuoco.

Una nuova modalità di tariffazione è in corso di sperimentazione nelle via Sonnino, Paoli e Alghero. Oltre alla rapida rotazione è stata prevista anche un tariffa per i 15' e il raddoppio del costo per la seconda ora. Ciò ha come obiettivo quello di scoraggiare la sosta prolungata e favorire il ricambio della clientela per le attività commerciali.

Tutte le recenti decisioni sono state prese ponendo al centro la necessità di privilegiare il trasporto pubblico. Per questo motivo in tre grandi "corridoi" della città, è cambiata l'organizzazione dei semafori, che prima dava la cosiddetta "onda verde" alle auto. A partire dal **26 marzo 2012** è l'esatto contrario: la **precedenza va agli autobus**, le auto sono costrette ad attendere qualche secondo in più ma in compenso il servizio pubblico è diventato più veloce di alcuni minuti, più regolare e con meno ritardi. La priorità semaforica per i mezzi pubblici è operativa su tre assi portanti dove sono presenti 17 semafori: 1) corridoio Sonnino, Bacaredda (linee 1 – M); corridoio Dante-Bonaria-Deffenu (linee 30-31) corridoio Repubblica- Costituzione –Trieste (linea 10). I risultati dopo 2 mesi di sperimentazione, calibrazione e ottimizzazione sono importanti, con circa 2900 richieste di preferenziamento, 3 minuti di recupero medio sulla Linea 1 e 2 minuti sulla linea 10, oltre ad un incremento significativo sulla puntualità e cadenzamento dei bus .

Molto importante per l'incentivo all'uso del mezzo pubblico e per la protezione dei pedoni è stata la realizzazione di 105 **nuove pensiline**, 25 delle quali attrezzate per consentire ai disabili di salire sui mezzi pubblici in autonomia, dando seguito il **30 ottobre 2011** al Protocollo sottoscritto da tempo con il CTM a favore dell'utenza debole.

Le **corsie preferenziali** sono poche e da riqualificare: la ripavimentazione è stata finanziata dalla Giunta con 350 mila euro. L'intervento riguarderà le corsie lungo via Roma, via XX Settembre e via Sonnino. Nuove corsie preferenziali sono previste in via Dante, viale Cimitero e viale Bonaria.





COMUNE DI CAGLIARI

In collaborazione con il CTM, il comune di Cagliari ha disposto il servizio di “**Navetta di Natale**” che, nella settimana che precede il Natale, il 17-18-22-23-24 dicembre 2012, partendo dai principali parcheggi cittadini, ha permesso di parcheggiare la propria auto e di raggiungere comodamente le zone dello shopping al centro di Cagliari, con un solo biglietto di due euro per 4 ore.

Un passo verso la mobilità sostenibile è stata l'approvazione il **26 aprile 2012** del progetto per l'istituzione del **BRT - Bus Rapid Transit**. Il BRT è il progetto dell'Amministrazione comunale, in accordo con il CTM, che anticipa di fatto l'allungamento del percorso della metropolitana leggera da Piazza Repubblica sino a Piazza Matteotti: il percorso interesserà via Roma, via XX Settembre, via Sonnino, via Paoli, via Dante, Piazza Repubblica. Il progetto, che interessa mezzi dedicati del CTM prevede il transito ogni dieci minuti, cadenzato e sincronizzato con il sistema Metrocagliari e il ticket integrato.



Per la prima volta a Cagliari sono stati istituiti i **parcheggi “rosa”** riservati alle donne in gravidanza e ai neogenitori con bimbi sino al compimento di 1 anno. Su indicazione della Commissione Trasporti che ha individuato i luoghi più idonei a partire dal **16 aprile 2012** sono stati tracciati 25 stalli distribuiti sull'intero territorio comunale. Al 30 maggio sono stati rilasciati circa 160 pass, di cui circa il 75% a residenti del comune e il restante 25% a residenti di altri comuni.



Per quanto concerne il car sharing è in corso è stato predisposto e approvato il progetto, finanziato con 300.000 € dal Ministero dell'Ambiente, che prevede anche auto elettriche. Oltre 40 stalli riservati al servizio delle auto condivise sono stati individuati nel territorio comunale e a breve saranno tracciati e segnalati con apposita segnaletica.

L'Amministrazione guarda con molto interesse al **collegamento ferroviario RFI con l'aeroporto** e che in meno di 5 minuti collegherà Piazza Matteotti con lo scalo, il più rapido di tutte le città europee: praticamente un lembo dell'aeroporto dentro Cagliari. Non solo flussi turistici in ingresso a Cagliari ma la possibilità per tutta la città di arrivare in aeroporto senza auto. A partire da **febbraio 2012** si sono susseguite una serie di riunioni e sopralluoghi per definire di concerto con RFI e Trenitalia modi e tempi del servizio che potrebbe arrivare a frequenze inferiori ai 15 min nelle ore di punta.



Il servizio “Urbanizzazione e Mobilità” ha inoltre prodotto circa 1300 ordinanze, gestito oltre 10.000 pass per i residenti





COMUNE DI CAGLIARI

delle ZTL, disabili e forze dell'ordine, controllato e tenuto in manutenzione più di 10.000 cartelli della segnaletica verticale e quella orizzontale di oltre 400 km di strade. In aggiunta negli ultimi 12 mesi sono state gestiti oltre 40 eventi, tra manifestazioni, scioperi, ciclopedalate, maratone, etc. Infine al servizio compete la manutenzione di 33 impianti semaforici e gestione delle 105 licenze taxi. Ulteriori attività sono state le verifiche e le simulazioni trasportistiche che accompagnano tutti gli interventi sul sistema viario, quali il cambio di un senso di marcia, l'introduzione di una rotatoria o la realizzazione di un nuovo tratto viario.

