



CTMECOMUNEAI FERRI CORTI È SCONTRO SULLA METROLEGGERA

Fonte: Sardegna 24

8 novembre 2011

URL della pagina: <http://www.comunecagliarinews.it/rassegnastampa.php?pagina=20634>

Data scaricamento: 8 novembre 2011, 12:58

I filobus In arrivo 16 nuovi filobus ecologici, il primo sarà sperimentato entro Natale. I bus rapid transit collegheranno piazza Matteotti con piazza Repubblica

Il consigliere Lobina attacca il consorzio degli autobus: «Non vogliono la navetta tra via Roma e piazza Repubblica» Pronta la replica di viale Ciusa: «Presto un collegamento coi mezzi veloci». Entro Natale in città via ai primi filobus ecologici E guerra tra Comune e Ctm. Stipendi doro dei dirigenti eunapolitica di pianificazione dei trasporti (specie per quanto riguarda la metroleggera) diversa da quella della nuova amministrazione. Sono i dubbi che la commissione Bilancio avrebbe voluto sollevare nell'audizione del 4 novembre scorso, del presidente del Ctm, dei componenti il CdAe del direttore generale. «Nessuno si è presentato», ha commentato Enrico Lobina, consigliere della Federazione della sinistra. Pronta la replica del consorzio di viale Ciusa: «Avevamo preso un impegno in precedenza», spiega il direttore generale Ezio Castagna, «proprio con l'assessore comunale ai Trasporti». Il caso scoppia quando il consigliere Lobina manda un comunicato ai giornali in cui denuncia un atteggiamento del Ctm contrario alla riduzione del traffico delle auto (180 mila al giorno) in città. La dirigenza del consorzio avrebbe dovuto rispondere ad alcuni quesiti. Tra questi: «E vero», scrive Lobina, «che il Comune ha dato al Ctm la gestione della preferenziazione semaforica del traffico, cioè del sistema che permette agli autobus di trovare sempre il verde agli incroci semaforici? Corrisponde al vero », aggiunge, «che esistono 60 intersezioni che si potrebbero attivare ed il Ctm ne ha attivato solamente 4?» Poi: «Corrisponde al vero», si domanda ancora l'isponente di Federazione della Sinistra, «che c'era stata la richiesta di istituire una navetta tra piazza Repubblica e piazza Matteotti ed il Ctm ha detto di no perché si trattava di fare un favore ad una concorrente?» Pronta la replica del direttore generale del consorzio Ezio Castagna, che invece parla di collaborazione già avviata con il Comune. L'assenza in commissione era giustificata. «Il mio presidente l'aveva comunicato al



sindaco con una lettera», spiega Castagna, «e, come se non bastasse, aveva avvisato telefonicamente lo stesso presidente della commissione Bilancio con una telefonata. Quel giorno per noi era impossibile perché», sottolinea, «eravamo impegnati con lo stesso assessore comunale ai Trasporti». Per quanto riguarda le preferenziazioni semaforiche (solo «4 su 60», denuncia Lobina), Castagna replica che «la preferenziazione non può deciderla il Ctm, ma è stabilita dalla città e noi non abbiamo mai avuto l'assenso del Comune di Cagliari per andare avanti». Smentisce anche l'ipotesi dello stitilità del consorzio al collegamento piazza Matteotti-piazza Repubblica. «Proprio venerdì», spiega Castagna, «abbiamo dato la nostra disponibilità all'assessore Mauro Coni per istituzione di un brt (acronimo di bus rapid transit, ndr) e di un nuovo servizio filobus ecologico. Il primo lo esperimentaremo entro Natale ed entro marzo ne avremo 16. Continuiamo a lavorare», conclude, «mettendo il cliente al centro della nostra attività». «Valuto positivamente le risposte del direttore», chiude il dibattito a distanza Enrico Lobina. Dalla lettura del bilancio, il consigliere della Federazione della Sinistra, mette in evidenza, una «retribuzione media lorda annua dei dirigenti a tempo indeterminato del Ctm di 130.886 euro», più alta di quelli di Comune e Regione. Il consigliere chiede il taglio dello stipendio, un tetto massimo per i manager delle società partecipate. In tema di partecipate ieri la commissione Affari generali ha licenziato il nuovo regolamento per le nomine dei rappresentanti del Comune: curriculum sul web e un mese di tempo per la candidature. La scelta finale è del sindaco: i designati saranno poi convocati dalle rispettive commissioni. Soddisfatto il presidente della commissione Affari generali Filippo Petrucci.